

ANTECEDENTES ESPECIFICOS EN ESTUDIOS Y PROYECTOS

Sistema Vial de la Ciudad de Buenos Aires – Avenida 27 de Febrero – Tramo Puente La Noria – Calle Irala. Longitud 14 km.

Comitente: Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA)

El objetivo del trabajo consistió en la realización del Anteproyecto de interconexión del área urbana comprendida, mediante una red de tránsito pesado, consistente en una doble calzada con cantero central ubicada en la margen izquierda del Riachuelo, entre Puente La Noria y calle Irala, y el cruce del Riachuelo mediante siete nuevos puentes (dos giratorios), para permitir el tránsito hasta el empalme con la Autopista Buenos Aires - La Plata.

Comprende además el tratamiento urbanístico y el estudio del impacto ambiental (lado Cap.Fed).

Ruta Nacional N° 158 – Provincia de Córdoba - Tramo San Francisco – Río Cuarto –Sección II: Villa María – Río Cuarto

Repavimentación, ensanche y variante de paso por Villa María.

Comitente: Dirección Nacional de Vialidad (DNV) - IATASA

El objetivo del trabajo consistió en el anteproyecto de repavimentación de 134 km. de ruta existente, la mejora de cruces y accesos a localidades, ensanche de puentes y una variante de paso (Circunvalación Norte) en Villa María, de 11 km. de longitud, hasta el empalme con el nuevo trazado de la Ruta Nacional N° 9 km.

Anteproyecto de dos nuevos puentes y distribuidores de tránsito sobre Ruta Nac. N° 9 y sobre Ruta Nac. N° 158.

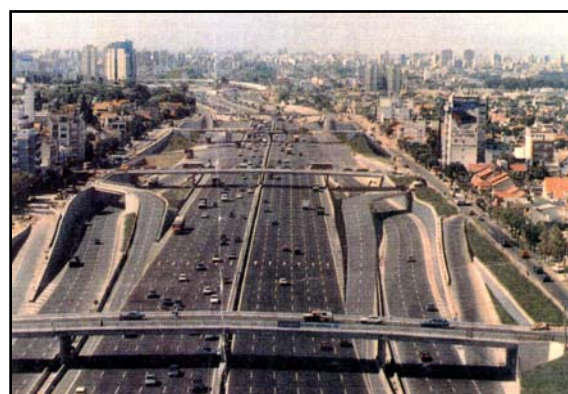
Comprende además el estudio hidráulico e impacto ambiental.

- **Autopista Parque Presidente Perón. Buenos Aires, Argentina.**

Estudio técnico económico para la elaboración de la oferta presentada por el consorcio Burgwardt (Arg.) – Tribasa (Méx.) a la licitación internacional para la construcción y explotación por peaje. Dicho consorcio resultó ganador de la licitación.

Se trata de una autopista periférica de 94 km (3° anillo de la ciudad de Buenos Aires), de características urbanas y suburbanas con 12 intercambiadores de tránsito que permiten su conexión con las autopistas Acceso Oeste, Ezeiza - Cañuelas, La Plata - Buenos Aires, y con rutas nacionales y provinciales. TMDA máximo 76.524 veh/día

Se realizaron estudios de ingeniería, de tránsito, determinación de costos, evaluación económica, evaluación urbana y ambiental, etc.



Programa de Emergencia y Recuperación de las Zonas Inundadas – Ruta Nacional N° 7 – Variante Laguna La Picaza – Provincia de Buenos Aires y Santa Fe.

Comitente: Ministerio de Infraestructura y Vivienda. Préstamo BID N° 1118 / OC-AR

El objetivo del trabajo consistió en el proyecto de una variante de la Ruta Nacional N° 7, de 20 km. de longitud, interrumpida por el incremento de la cota del pelo de agua de la laguna La Picasa, y acceso a la localidad de Aarón Castellanos.



Pista de Aterrizaje.

Pista pavimentada para aviones reacción. Gral. Acha La Pampa. Comitente: Privado

Proyectos hidráulicos

Desagües cloacales y Planta de tratamiento de efluentes para la localidad de Guatraché, Prov. La Pampa. Comitente: Administración Provincial de Agua (APA)

Desagües pluviales del emprendimiento Villa Turística Casa de Piedra. Prov. de la

Pampa. Comitente: Ministerio de Obras y Servicios Públicos de La Pampa (MOSP)

Redes de agua potable, desagües cloacales y pluviales de diversos emprendimientos de urbanizaciones privadas en los partidos de San Isidro, Tigre y Benavides. Prov. de Buenos Aires. Comitente: Privado

Estudios y Propuestas para el Ordenamiento Vial de la Cuenca Baja y Media del río Matanza – Riachuelo. Buenos Aires.

Comitente: Comité Ejecutor del Plan de Gestión Ambiental. Secretaría de Recursos Hídricos de la Nación

El objetivo del trabajo consistió en la realización de un Estudio de Factibilidad, que incluyó estudios urbanísticos, de impacto ambiental, encuestas y estudios de transporte, inventario y diseño de una red vial, implementación de un modelo de simulación para la asignación de tránsito (TRANUS), análisis de la infraestructura urbana, anteproyecto de obras viales, evaluación económica y financiera.

El ámbito geográfico del estudio es el conglomerado metropolitano cuya población es del orden de los 12.000.000 de habitantes.

Las obras propuestas incluyeron 7 nuevos puentes sobre el Riachuelo además de otros puentes y un conjunto de avenidas y calles que implican en total una inversión de u\$s 90.000.000.

Fecha de realización: 6 de agosto de 1999 a 6 de febrero de 2000.

Financiación: Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
- Encuestas
- Cartografía digital
- Definición de la red vial

- Modelización de tránsito
 - Topografía
 - Estudio de suelos
 - Ingeniería de proyecto
 - Estudios urbanísticos
 - Impacto urbano ambiental
 - Evaluación económica
- **Estudio técnico económico de alternativas de la Red de Accesos a Mendoza -RAM** para el proceso licitatorio realizado en 1999 Americana S.A.- Techint S.A.. Comitente: Cartellone – Sideco.
Se propuso una alternativa diferente a la prevista para la adecuación del Acceso Norte (Costanera) en el tramo de mayor conflictividad (al norte y al sur de la rotonda Zapata).
Áreas de trabajo involucradas:
 - Diseño geométrico
 - Estructuras
 - **Autopista Bancalari – Benavídez.** Estudio de Factibilidad Técnico Económica, y presentación de una Iniciativa Privada para su construcción y explotación. Comitente Municipalidad de Tigre, Provincia de Buenos Aires.
Se trata de una autopista para acceso a las nuevas urbanizaciones que se están desarrollando en el partido de Tigre, a modo de nuevo ramal de la Autopista Acceso Norte. El trazado, de 19 Km. es de características urbanas y el TMDA previsto asciende a 46.240 veh/día.
Áreas de trabajo involucradas:
 - Relevamiento de información
 - Cartografía digital
 - Estudio de tránsito
 - Anteproyecto
 - Estudios urbanísticos
 - Impacto urbano ambiental
 - Evaluación económica
 - **Proyecto ejecutivo Autopista R.P.N° 11** (Tramo Esquina de Crotto-Gral. Conessa) - Prov. de Bs. As. – Comitente Camino del Atlántico S.A.
Consistió en la duplicación de la ruta existente en un tramo de 25 Km que incluye la estación de Peaje existente. Se proyectó la obra básica, estructura de pavimentos, 13 alcantarillas de grandes luces y 6 puentes nuevos.
Áreas de trabajo involucradas:
 - Relevamiento de información
 - Estudio de suelos
 - Ingeniería de proyecto
 - Estructuras
 - **Proyecto ejecutivo Multitrocha R.P.N° 63** (Tramo Ruta 2 –FCGR- Dolores) - Prov. de Bs. As. – Comitente Camino del Atlántico S.A.
El proyecto consiste en construir calzadas separadas y calles de servicio independientes en el tramo suburbano de esta ruta en la zona de Dolores.
Áreas de trabajo involucradas:
 - Relevamiento de información
 - Topografía
 - Ingeniería de proyecto
 - Estudio de costos



- **Proyecto de pavimentos** internos, estudios de tránsito, elaboración de modelos digitales para determinar volúmenes de movimiento

de suelo y redes de infraestructura de las siguientes urbanizaciones:

- Parque de la Reconquista, que cuenta con 280 lotes.
- Santa Bárbara, que cuenta con 1200 parcelas.
- Altamira, con 162 parcelas
- Santa María de Tigre, con un total de 750 parcelas.
- Conjunto de urbanizaciones Villanueva compuesto por San Isidro Labrador, Santa Catalina y Santa Clara, con un total de 1720 parcelas.
- Puerto Trinidad, con aproximadamente 2.000 parcelas
- Ciudad Universitaria de la Ciencia y de la Técnica. Provincia de La Rioja.

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
- Topografía
- Estudio de suelos
- Estudio de tránsito
- Ingeniería de proyecto

- **Urbanización Nordelta.**

Este emprendimiento involucra 30.750 parcelas en una superficie de 1500 ha en el partido de Tigre y consiste en un conglomerado de barrios cerrados.

El trabajo incluyó la elaboración de los proyectos ejecutivos para la construcción de pavimentos y desagües de los accesos y caminos internos de vinculación entre los barrios componentes, y los proyectos de Pavimentos de los siguientes barrios internos:

- Altos de Pacheco
- Lago Norte
- La Alameda
- Islas Centrales
- Portezuelo
- Las Caletas

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
- Topografía
- Estudio de suelos
- Estudio de tránsito
- Ingeniería de proyecto

- **Estudio de factibilidad para la Autopista sobre Ruta N° 33** (Tramo Venado Tuerto-Rosario) - Prov. de Santa Fe. -. Comitente Pardo Rabello S.A.

Se trata de la duplicación de la ruta actual para conformar una autopista en el tramo Venado Tuerto - Firmat (60Km) y del estudio de una traza nueva para el tramo Firmat – Rosario, totalizando 154.57 Km. El estudio incluyó el relevamiento con cartografía y navegador satelital, inventario, anteproyecto de obras básicas, puentes y obras complementarias y estudio de costos.

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
- Cartografía digital
- Topografía
- Estudio de suelos
- Ingeniería de proyecto
- Estudio de costos

- **Estudio de factibilidad para la Autopista sobre Ruta .N° 158** (Tramo San Francisco-Río Cuarto) - Prov. de Córdoba. Comitente Pardo Rabello S.A.

Se trata de la duplicación de la ruta actual para conformar una autopista de 285.3 km. El estudio incluyó el relevamiento con cartografía y navegador satelital, inventario, anteproyecto de obras básicas, puentes y obras complementarias y estudio de costos.

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
- Cartografía digital
- Topografía

- Estudio de suelos
- Ingeniería de proyecto
- Estudio de costos
- **350 cuadras de pavimentos urbanos del Partido de Tigre**, provincia de Buenos Aires. Contratado por O. Grimaux S.A.T. para la Municipalidad de Tigre.
Proyecto de aproximadamente 350 cuadras de pavimento urbano y desagües. El trabajo consistió en la ejecución del relevamiento topográfico y la elaboración de los proyectos ejecutivos.
- **Estudio de Factibilidad para la Concesión de Obra Pública de la Doble Vía Santa Cruz - La Guardia en Santa Cruz de la Sierra. Bolivia.**
Comitente: Municipio de Santa Cruz de la Sierra. El trabajo incluyó la implementación de un modelo de simulación de tránsito, el diseño geométrico preliminar, evaluación económica y diseño del sistema de peaje. El TMDA proyectado para el tramo asciende a 169.939 veh/día
- Anteproyecto de **intersección a distinto nivel en el cruce de la Ruta No. 2 y R.P. No. 36**. Provincia de Buenos Aires. Comitente: Camino del Atlántico S.A.
- Diseño de una variante del **intercambiador entre Avda. General Paz - Acceso Oeste - Rivadavia – Juan B. Justo -Gaona** para Autopistas del Sol S.A.

Se trata de un nudo vial de alta complejidad geométrica con 4 niveles viales y el arroyo Maldonado por debajo. Conecta dos autopistas con distinta concesión de peaje, otra autopista libre y tres avenidas.

- **Autopista “Acceso Norte a la Capital Federal” Tramo Avenida General Paz - Av. Márquez.**

Este tramo de autopista netamente urbana, con un tránsito medio diario anual de 275.000 veh/día y 11 distribuidores de tránsito, tiene 6 carriles por dirección en las calzadas principales y otras dos calzadas gratuitas a ambos lados de 3 + 3 carriles en un sector y 2 + 2 en otro (autopista dual), además de las calles frentistas.

Se ideó la solución tipo autopista dual propuesta por el consorcio de empresas constructoras denominado SAM, integrado por las firmas IMPSA, Decavial, Esuco, Nazar, Contreras, Chediak, Necon, Dos Arroyos, Luis Losi, Gutiérrez y Belinsky, Bacigalupi y De Stefano, Chacofi, Gardebled, Seminara y Burgwardt.

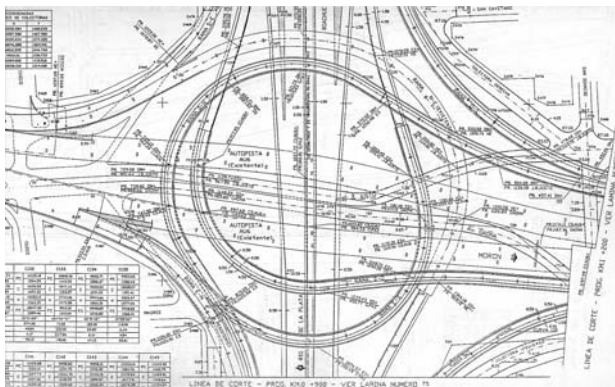
Esta variante fue presentada en la licitación, y posteriormente el MOSP la adoptó como solución oficial para la nueva licitación que dio origen al contrato de Autopistas del Sol. 1990

- **Autopista Presidente Dutra (Sao Pablo - Río de Janeiro, Brasil)** Diseños preliminares para ampliación y adecuación a peaje de varios tramos para la presentación de un Consorcio Brasileño - Argentino a la licitación internacional para concesión de obra pública.

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
- Diseño geométrico
- Anteproyecto de un paso bajonivel en la Intersección de la Ruta 201 y vías de F.G. San Martín para la Municipalidad de Morón.
- Anteproyecto de un paso bajonivel en la intersección de la Avda. 2da Rivadavia y vías del Ferrocarril Sarmiento frente al Instituto de Haedo, para la Municipalidad de Morón.

- Proyecto de un paso bajonivel vehicular y peatonal en la calle Int. Grantt y vías del FCNDFS para la Municipalidad de Morón. Incluye un conducto pluvial de 18 m² de sección debajo de la calzada del viaducto.
- Proyecto de un paso bajonivel vehicular y peatonal en la calle French - Azcuénaga y Vías del FCNDFS para la Municipalidad de Morón.
- **Estudio de Factibilidad técnico económica para la construcción de la Autopista “Camino del Arroyo Morón” en el Oeste del Gran Buenos Aires.**
Comitente: Municipalidad de Morón.
Este proyecto contempla la construcción de una autopista urbana de 8 km. que une y completa el Camino de Cintura (2° anillo) del Área Metropolitana de Buenos Aires. Tiene 3 carriles por dirección y un tránsito de 50.000 veh/día. La tarea incluyó estudios económicos, red de tránsito, asignación, estudios de ingeniería, anteproyecto y diseño del sistema de peaje. Año 1992
- **Autopista Acceso Oeste a la Capital Federal. Tramo: Arroyo Morón - Gral. Paz.**



Este tramo de autopista de 8.5 Km tiene un trazado netamente urbano, con 10 distribuidores de tránsito y un TMDA de 150.000 veh/día.

Estudio de Factibilidad técnico económica, definición del trazado, encuestas, asignación de tránsito, anteproyecto preliminar y anteproyecto avanzado para peaje. Contratado por el consorcio de consultoras Consulbaires-Organtec-Sae para la DNV.

- **Anteproyecto para su explotación por peaje para la licitación de la Red de Accesos a Buenos Aires.** Para un consorcio de empresas constructoras denominado SAM, integrado por las firmas IMPSA, Decavial, Esuco, Nazar, Contreras, Chediak, Necon, Dos Arroyos, Luis Losi, Gutiérrez y Belinsky, Bacigalupi y De Stefano, Chacofi, Gardebled, Seminara y Burgwardt. Año 1989.
- **“Saneamiento de la Cuenca Superior y Media del Arroyo Morón, la Etapa Aliviador Casullo”.**

Consiste en un conducto pluvial de 15 m² de sección y 5 km de longitud que atraviesa una zona densamente poblada. Funciona como aliviador del Arroyo Morón. Se construyó un sector de 1600 m en túnel e incluyó un paso bajo nivel vehicular y peatonal bajo vías del ferrocarril. El presupuesto de la obra fue de u\$s 25.000.000.

Áreas de trabajo involucradas:

- Control de la topografía
- Análisis y seguimiento de los procesos de proyecto y obra
- Auditoría de costos
- Análisis y seguimiento de la planificación
- Control de calidad
- Control de cumplimiento del contrato
- Certificación



- **“Red de Vías Rápidas” de la Capital Federal.**

Consiste en una red de Autopistas y Avenidas dentro de la ciudad de Buenos Aires. Elaboración de documentación y propuesta técnica para la presentación del Consorcio AUBA S.A. UTE para la licitación cuyo objeto era la concesión privada de dichas obras. La tarea involucró el estudio de tránsito de las arterias componentes de la red, evaluación del estado de las calzadas y proyectos de refuerzo y conservación, anteproyecto de nuevos puentes sobre vías férreas y sobre otras avenidas, y obras complementarias, estudio de costos y evaluación económico financiera.

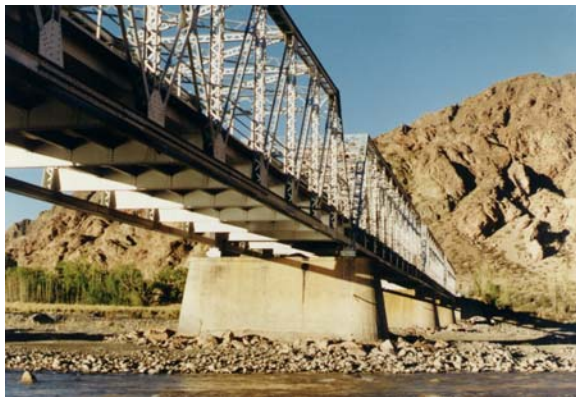
Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
 - Cartografía digital
 - Topografía
 - Estudio de suelos
 - Ingeniería de proyecto
 - Estudio de costos
 - Evaluación económica
- Estudio de variantes de **camino de acceso a la Mina de Oro “El Zancarrón”**. 170 Km. de camino de alta montaña en San Juan. Minera “Valle del Cura” S.A.

- Asesoramiento para la presentación a la licitación de la que resultó adjudicataria referente al **Control y sanción del estacionamiento indebido en el micro y macro centro de la ciudad de Buenos Aires**. Dakota S.A.(STO) para la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.
- **Control de Gestión de la Concesión de las Rutas 9, 11, 012 y 33** que explota Servicios Viales S.A. (aproximadamente 1500 km.). Consultores Técnicos Federico B. Camba y Asociados S.A.

Áreas de trabajo involucradas:

- Relevamiento de información
 - Análisis y seguimiento de los procesos de proyecto y obra
 - Auditoría de costos
 - Análisis y seguimiento de la planificación
- **Propuesta integral para el sistema de autopistas de Acceso a la Ciudad de Buenos Aires** compuesto por Acceso Norte, Acceso Oeste, Acceso Sudoeste, Av. Gral. Paz, Autopista Ricchieri y Autopista Ezeiza - Cañuelas. Consorcio de empresas S.A.M. compuesto por las firmas ya mencionadas, para el Ministerio de Obras Públicas.
 - **Estudio de factibilidad y presentación de documentación para la explotación por peaje de la Ruta Nacional 7**, en la Provincia de Mendoza, Tramo Potrerillos, límite con Chile. Petersen Thiele y Cruz S.A. Para el Ministerio de Obras Públicas.



La tarea consistió en la evaluación de estado de los pavimentos existentes y de las obras complementarias, tareas de conservación y mantenimiento, diseño del sistema de peaje y evaluación económica del proyecto.

- **Estudio de factibilidad para la explotación por peaje de la Ruta Provincial 21 Tramo: Mendoza - Potrerillos.** Petersen Thiele y Cruz S.A. Para Vialidad de la Provincia de Mendoza.

La tarea consistió en la evaluación de estado de los pavimentos existentes y de las obras complementarias, tareas de conservación y mantenimiento, diseño del sistema de peaje y evaluación económica del proyecto.

- **Reubicación de Rutas Nacionales y Puentes en la zona del Embalse de Piedra del Águila .** Organtec S.A. para Hidronor S.A.
- **Proyecto de pavimentos para la Nueva Capital.** Organtec S.A. encomendado por Supercemento S.A. para el ENTECAP.
- **Puente en la Av. San Martín** sobre las vías del F.C. Gral. San Martín. Balpala Construcciones S.A. - Alegre Pavimentos S.A. para la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires..

- **Proyecto e inspección de Desagües Pluviales** en varias localidades del Partido de Gral. San Martín - Prov. de Buenos Aires.

- **Estudio de factibilidad técnico-económico de variantes de la Autopista Buenos Aires - La Plata, Tramo: Retiro – Riachuelo.**

Incluyó un nuevo cruce del Riachuelo y Empalme en Prov. de Buenos Aires. Contratado por la consultora Alberto R. Costantini y Asoc. S.A. para la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. En este trabajo se propuso la solución de autopista en Trinchera como variante del viaducto que estaba previsto en el proyecto oficial para dar continuidad a la autopista ribereña en el sector de Puerto Madero. Actualmente el viaducto fue descartado y la solución en trinchera ha sido propuesta por el gobierno nacional, por el gobierno de la ciudad de Buenos Aires y por la Corporación Puerto Madero.

El trabajo incluyó estudios topográficos, uso de cartografía, estudio de suelos, proyecto geométrico, estudio de tránsito, estudios urbanísticos y evaluación económica.

- **Avenida de Circunvalación de Tucumán. Arco Oeste.**

Diseño de varios distribuidores de tránsito con rutas nacionales y provinciales. Contratado por Vialidad de la Provincia de Tucumán.

- **Estudio y Proyecto de la Ruta s/n de la Prov. de Buenos Aires “Camino Negro” Tramo: Puente de la Noria - Camino de Cintura.**

Es una obra urbana tipo avenida rápida que constituye la prolongación de la Avenida General Paz. Tiene intersecciones canalizadas y calzadas separadas. Contratado por Palas S.R.L. para Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

- **Anteproyecto de Acceso a la localidad de Aldo Bonzi y su conexión con Autopista Ricchieri** para la Municipalidad de La Matanza, Prov. de Buenos Aires
- **Estudio y Proyecto de reubicación de la Ruta Nacional 237-** Tramo: Pampa de Alicurá - Confluencia (40 Km. de montaña). Contratado por Organtec S.A.
- **Proyecto e inspección de Desagües Pluviales** Localidad de La Tablada. Municipalidad de La Matanza.
- **Estudio y proyecto de la Ruta 44** de la Prov. de Buenos Aires, tramo: Navarro - Villa Moll (38 Km.). Palas S.R.L. para Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.



Este tramo de la Ruta Nac. N° 237 que une Neuquén con San Carlos de Bariloche debió ser reubicado debido al proyecto de embalse de la central Alicurá construida por Hidronor sobre el Río Limay.

- **Estudio y proyecto de la Ruta de acceso a la localidad de Villa Moll** desde Ruta 30 de la Prov. de Buenos Aires (15 Km.). Palas S.R.L. para Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.
- **Estudio y Proyecto e Inspección de Pavimento Urbano 76** cuadras en la localidad de Catrilo - La Pampa.